

MOTO ELÉCTRICA

CX moto



MANUAL DE USUARIO



ESPECIFICACIONES

MOTOR:	500W MOTOR TRASERO SIN ESCOBILLAS
BATERÍA:	48V 12AH BATERÍA DE ÁCIDO SÓLIDO
CONTROLADOR:	CONTROLADOR INTELIGENTE
MATERIAL DEL CUADRO:	ACERO
HORQUILLA:	ABSORCIÓN DE GOLPES
MANUBRIO	ACERO
FRENOS:	FRENO DE TAMBOR DELANTERO / FRENO DE TAMBOR EXTENSIBLE TRASERO
LUCES:	LUZ LED FRONTAL Y TRASERA
DISPLAY:	DISPLAY MULTIFUNCIÓN LED
VELOCIDADES:	TRES VELOCIDADES
NEUMÁTICOS:	14*2.5

RENDIMIENTO DE CARGA

TIEMPO DE CARGA:	4-6H
VELOCIDAD MÁXIMA:	40KM/H
RANGO POR CARGA:	50-65KM

FICHA TÉCNICA

DIMENSIONES	1550 * 1350 * 850 MM
VOLTAJE NOMINAL	48V
ANCHO DE VÍA CENTRAL DE LAS RUEDAS	1180 MM
PATRÓN DE MOTIVACIÓN	IMÁN PERMANENTE
PESO NETO	53,5 KG
POTENCIA NOMINAL	500W
MÁXIMA VELOCIDAD	40KM/H
VELOCIDAD NOMINAL	350 R/MIN
AUTONOMÍA	40 - 60 KM*
CAPACIDAD DE CARGA	80 - 100 KG
TIPO DE BATERÍA	BATERÍA DE ÁCIDO SÓLIDO
VOLTAJE DE ENTRADA DEL CARGADOR	AC110V50HZ
CAPACIDAD	12 AH
PROMEDIO DE CARGA	8 HORAS

NOTA: NO DEJAR QUE LA MOTO SE DESCARGUE POR DEBAJO DE LOS 47V, DE LO CONTRARIO LA BATERIA SE BLOQUEARÁ Y TENDRÁ QUE VISITAR UN SERVICIO TÉCNICO PARA DESBLOQUEARLA.

CUADRO DE AUTONOMÍA SEGÚN CARACTERÍSTICAS GEOGRÁFICAS

TERRENO PLANO	TERRENO MONTAÑOSO
PESO (KG) 20-50 KG 51-80 KG 80-100 KG	PESO (KG) 20-50 KG 51-80 KG 81-120 KG
CLASSIC II 50-65 KM 55 KM 50 KM	CLASSIC II 55 KM 50 KM 45 KM

Antes de conducir, familiarícese con el contenido de este manual, obedezca las normas de tránsito y conduzca con seguridad.

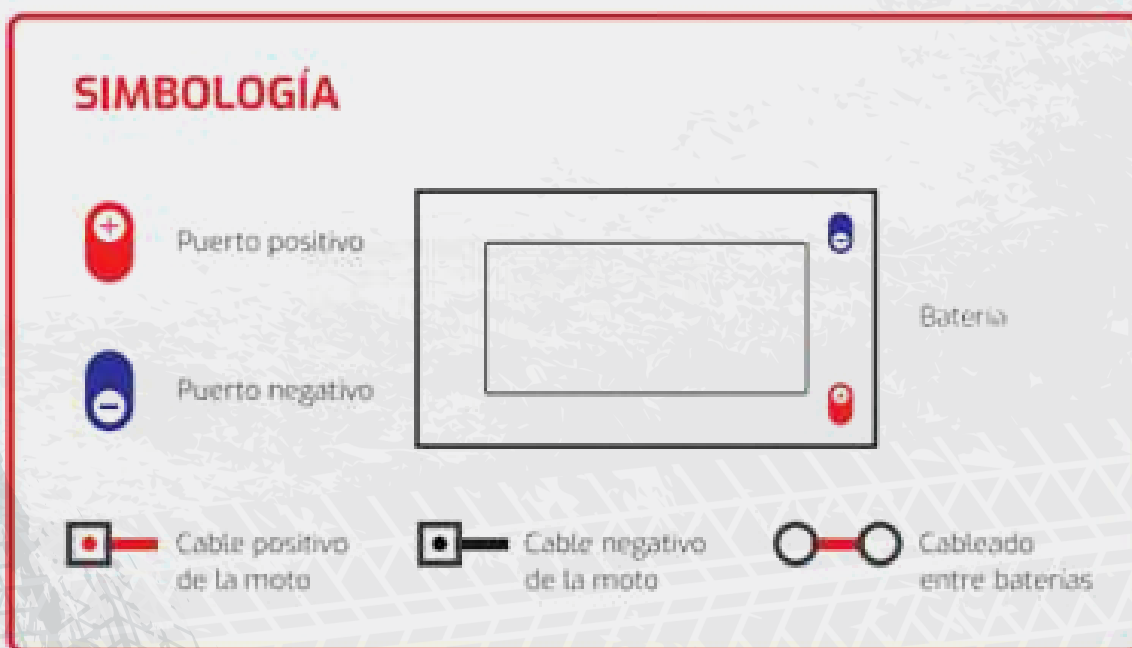
Controle la velocidad dentro del rango seguro (15 km/h). Utilice un campo abierto para el entrenamiento, comprenda completamente los conceptos básicos de conducción de la moto eléctrica y familiarícese con la estructura de la misma, que es la base de una conducción segura.

a. El ciclista debe respetar las normas de tránsito:

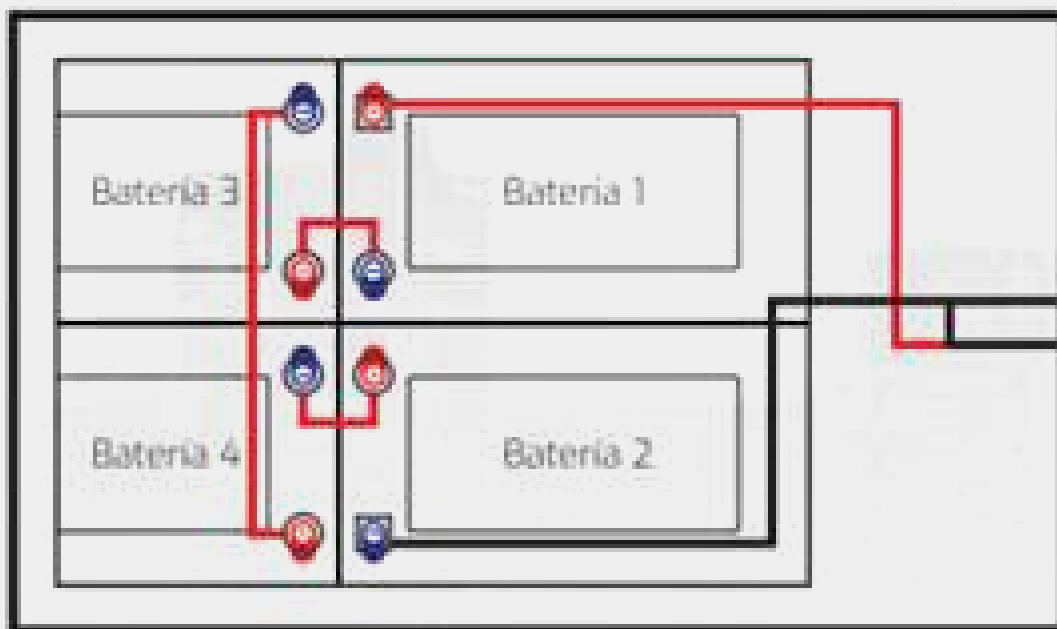
1. Las personas menores de 18 años (sujeto a las leyes y regulaciones de cada país) tienen prohibido conducir motos eléctricas en la carretera.
2. Para evitar posibles lesiones, no permita el uso de la moto eléctrica a personas no capacitadas para operarla.
3. El uso de casco e indumentaria correcta es obligatorio, con el fin de garantizar la seguridad del conductor y los pasajeros.
4. Las motos eléctricas deben transportar personal o artículos de acuerdo con las leyes y regulaciones del país.

b. Los usuarios deben seguir las siguientes normas de seguridad para el uso correcto de las motos eléctricas.

1. La moto eléctrica debe mantenerse alejada del fuego y las altas temperaturas.
2. No estacione la moto eléctrica en pasillos, escaleras de evacuación ni salidas de emergencia.
3. Al cargar las motos eléctricas, deben mantenerse alejados de materiales combustibles. El tiempo de carga no debe exceder del tiempo establecido (ver ficha técnica en pág. 3)
4. Lea las instrucciones, advertencias y el uso seguro del cargador. Al reemplazar el cargador, debe coincidir con el modelo de batería de la moto eléctrica.
5. Indicaciones sobre la instalación y el uso de la batería:
 - i. La batería debe estar fijada y firmemente conectada a sus bornes, de lo contrario no cargará correctamente.
 - ii. La conexión de los cables no deben ir ni cruzados ni presionados. Ver instrucciones a continuación.



A continuación el grafico de como se ve la conexión de las baterías



*La instalación de las baterías debe realizarla el personal profesional y autorizado.
El usuario final no debe manipular las baterías.*

6. Lea las instrucciones, el uso correcto y los métodos de mantenimiento de las baterías. Las baterías de desecho no se pueden desmontar sin autorización y deben ser recicladas por los departamentos profesionales pertinentes.

ADVERTENCIA: No toque con manos mojadas los dos contactos de metal en el extremo de la caja de la batería y el extremo de la línea de conexión utilizados en la moto eléctrica. De lo contrario, se generará una gran corriente de cortocircuito y ocasionaría accidentes al usuario y a la moto eléctrica.

7. No exceder la carga de la moto eléctrica (máximo 55 voltios) y recuerde mantenerla por encima de los 47 voltios.

8. Al ajustar la altura del manillar y el sillín no exceda la línea de seguridad de la barra elevadora del manillar y el poste del sillín. Después de ajustar el tubo transversal de la manija, el elevador de la manija y el poste del sillín, asegure que quede bien ajustado. El torque recomendado es 18N-M.

9. Asegúrese de comprobar regularmente la integridad de la moto eléctrica antes de utilizarla. Si hay alguna anomalía, solicite mantenimiento profesional.

- I. Compruebe el circuito de alimentación, el circuito de iluminación, etc.
- II. Compruebe que los frenos delanteros y traseros funcionen correctamente.
- III. Compruebe el estado de sujeción del manillar, las ruedas delanteras y traseras.
- IV. Compruebe la presión de los neumáticos.
- V. Compruebe si el faro está dañado o sucio.

10. Evite circular durante días lluviosos o nevados. Debido al suelo húmedo, se debe tener especial cuidado, evitar la dirección en altas velocidades y el frenado debe realizarse con antelación para evitar accidentes.

11. Al conducir, utilice la indumentaria correcta. Utilice ropa con colores brillantes, no ceñida y de libre movimiento en todo el cuerpo, sin puños abiertos, y utilice zapatos con tacones bajos. Utilice el casco de forma adecuada en su cabeza y abroche la correa de seguridad.

ADVERTENCIA: La tapa de cobertura de la batería es únicamente para colocar los pies, el exceso de peso puede quebrarla. No coloque gasas de algodón ni otros elementos cerca del motor. No coloque nada debajo del sillín esto puede ocasionar accidentes.

13. Para la limpieza diaria del vehículo, se puede utilizar un paño húmedo para limpiar la carcasa de todo el vehículo.

ADVERTENCIA: Al lavar la moto eléctrica, no vierta agua directamente sobre el freno, el motor, ni los ejes delanteros y trasero para evitar que el agua afecte su rendimiento y vida útil. No utilice tubos de vapor o agua a alta presión para lavar la bicicleta eléctrica. Si se requiere un lavado de limpieza profunda, visite un punto de mantenimiento profesional autorizado.

Comprobación y uso de características previo a conducir

1. Luz indicadora de alimentación: Al encender la fuente de alimentación (llave o alarma), el tablero se debe de encender y es el indicador que la moto ya está encendida.

2. Indicador de guías de dirección: Encienda el interruptor de guías de dirección, ya sea que gire a la izquierda o a la derecha, la luz parpadeará regularmente, lo que indica que las luces de dirección izquierda y derecha están encendidas.

3. Interruptor de encendido ON (Inicio): Al girar la llave en sentido horario, el motor podrá arrancar.

4. Interruptor de energía OFF (Parada): Cuando se gire la llave en sentido anti horario, se cortará la fuente de energía y se detendrá el motor. Al salir del vehículo, remueva la llave y active la alarma para su seguridad.

5. Interruptor de faros: Presione el interruptor de los faros para encender el faro y la luz trasera. Presione nuevamente para apagar los faros y las luces traseras.

6. Palanca de control de velocidad: Gire en sentido anti horario para acelerar y en sentido horario para desacelerar. Suelte el hasta desacelerar, el motor detendrá la rotación.

8. Interruptor de bocina: Cuando el interruptor de encendido esté encendido, presione el interruptor de la bocina y esta sonará. Si es innecesario o está prohibido en la zona donde esté, no la use en la carretera para evitar la contaminación acústica.

9. Interruptor de dirección: Utilice el interruptor de dirección al girar o cambiar de carril. Presione el interruptor a la izquierda para maniobrar a la izquierda y presione el interruptor a la derecha para maniobrar a la derecha. Coloque el botón del interruptor en el medio y la luz direccional se apagará.

NOTA: *Apague la señal de giro inmediatamente después de su uso para evitar malentendidos.*

10. Espejos reflectores: Ajuste la posición de los espejos y de su base para tener el mejor campo de visión posible. Los espejos deben mantenerse limpios y libres de daños. En caso de anomalías, deben reemplazarse para garantizar la seguridad del conductor.

Conducción de la moto eléctrica.

A. Método de inicio.

Antes de comenzar:

I. Coloque el interruptor de encendido en la posición de ENCENDIDO.

Si todo tipo de luces se enciende, si suena la bocina, si el interruptor de la manija del freno es normal y si no hay anomalía, nivele el soporte principal y haga que la rueda trasera aterrice en el suelo. Recuerde que este soporte tiene un seguro, revíselo que esté libre para sacar el apoyo.

ADVERTENCIA: *Después de que la rueda trasera caiga al suelo, si el conductor no se sienta firmemente en el vehículo, no puede girar la palanca de control de velocidad. No permita el uso de la moto eléctrica a personas que no estén familiarizadas y no capacitadas para conducir. Conducir con una sola mano o conducir en estado de ebriedad es peligroso.*

II. Arranque del motor.

Cuando se siente firmemente en la moto eléctrica, gire lentamente el manillar de control de velocidad en sentido anti horario, el vehículo comenzará a conducir y luego acelerará lentamente.

B. Ajuste de velocidad

El ajuste de velocidad se puede realizar si acelera lentamente al arrancar o va cuesta arriba, la potencia del motor aumentará. Y regule la velocidad con el botón de marchas, que se encuentra en el lado derecho.

C. Aplicación del freno

El efecto de frenado es más efectivo si se aplican sucesivamente los frenos delanteros y traseros.

I. Deje de acelerar y sujete la palanca del freno con fuerza.

II. Para mayor seguridad, aplique el freno lentamente.

PRECAUCIÓN: *Evite frenar únicamente las ruedas delanteras o traseras, el frenado de emergencia y los giros repentinos. Estos son extremadamente peligrosos, provocando deslizos laterales, resbalones o vuelcos que pueden resultar en graves lesiones.*

D. Notas sobre la conducción

1. Mantenga una postura natural, puede conducir libremente.
2. La seguridad de funcionamiento de la moto eléctrica se ve afectada por su posición de conducción, permanezca siempre en el medio del sillín. En caso de que la presión del aire de la rueda delantera se reduzca, puede hacer peligrosa la conducción. Revise siempre la presión de sus neumáticos.
3. Es difícil acelerar en caminos dañados o de grava, conduzca lentamente y observe con atención.
4. En días de lluvia y nieve, la superficie de la carretera se vuelve mojada, resbalosa y es fácil de deslizarse, por lo que debemos tener mucha precaución, prepararnos en cualquier momento y frenar con anticipación. Preste especial atención a las condiciones de funcionamiento del freno al limpiar el vehículo o conducir en el agua. Después de limpiar o conducir en el agua, el efecto de frenado puede reducirse. En este momento, conduzca lentamente, preste atención a la seguridad y frene suavemente hasta que se restablezca a su estado normal.
5. En condiciones de lluvia intensa y tormentas, cuando el agua acumulada en la carretera excede la posición más baja del borde exterior del motor de la rueda, no conduzca en el agua para evitar la falla de rendimiento del motor y el freno trasero.

NOTA: Limpie y seque su moto si ha recibido lluvia o si la ha limpiado con agua. Verifique que no se le ha ingresado agua a la batería.

E. Método de estacionamiento

1. Encienda y señale con la luz direccional y acérquese al área de estacionamiento.
2. Preste atención a los vehículos traseros y laterales, y deténgase lentamente.
3. Regrese la palanca de control de velocidad y use los frenos delantero y trasero por sucesivamente.
4. Cuando el vehículo se detenga por completo, apague la luz direccional y gire la llave de encendido a la posición de apagado.
5. Al estacionar, bájese por el lado izquierdo y pise el pedal del soporte principal.

PRECAUCIÓN: No se estacione en pendientes para evitar que la moto eléctrica se vuelque. Si la moto eléctrica no se detiene durante mucho tiempo, puede apoyarse con una patada lateral. Cuando deje la moto eléctrica, para evitar robos, asegúrese de utilizar el bloqueo antirrobo y quitar la llave. No conduzca con niños y no coloque sus pertenencias en los pedales. Siga las normas de tránsito y recuerde la velocidad segura.

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

Para prolongar la vida útil de la moto eléctrica, hacerla segura y cómoda de conducir, es necesario realizar inspecciones y mantenimientos regularmente. De igual forma, cuando el vehículo esté fuera de uso durante mucho tiempo, debe revisarse regularmente y desconectar las baterías. La nueva moto eléctrica debe revisarse y hacer su mantenimiento 1 vez al mes.

1. Pasos preliminares de seguridad.

- I. Elija un lugar amplio para apoyar el soporte principal.
- II. Cuando se necesita una inspección de conducción, debe realizarse en un lugar seguro y prestar atención a la seguridad alrededor.
- III. Si encuentra alguna anomalía mediante la inspección, elimínela antes de conducir. Si tiene dificultades, acuda a un punto de mantenimiento profesional autorizado.

2. Inspección de las partes operativas.

- I. Compruebe si la horquilla delantera está doblada o dañada. Agite el manillar hacia arriba y hacia abajo para comprobar si se encuentra algún ruido anormal causado por la flexión de la horquilla delantera. Si la horquilla delantera presenta anomalías, diríjase al distribuidor para su inspección y reparación.

II. Inspección de frenos.

El auto juego del freno debe estar dentro del rango especificado (10-15 mm). Si no es así, revíselo y ajústelo. Si el freno está muy desgastado (más de 2/3), es necesario reemplazarlo a tiempo.

NOTA: Después de ajustar el freno, asegúrese de apretar el tornillo de fijación del freno para evitar peligros al conducir. Al mismo tiempo, es necesario cortar la energía antes de presionar el freno. No deje demasiado justo el freno sino dejará activo el sensor del freno del motor.

III. Efecto de frenado.

Al conducir en carreteras secas y llanas, utilice los frenos delanteros y traseros respectivamente para comprobar su efecto de frenado.

NOTA: Si la manigueta de frenado no funciona, ajuste el freno con el perno de tensión que está en la rueda. La distancia de frenado debe aumentarse en días de lluvia y nieve.

IV. Inspección de neumáticos.

Verifique con un medidor de presión de neumáticos cuando el neumático esté frío.

NOTA: La presión anormal de los neumáticos, las grietas, los daños y el desgaste anormal son las causas de una mala dirección y el estallido de los neumáticos. Su moto eléctrica a menudo entra en contacto con el suelo, por lo que debe estar atento a las piedras, cristales y clavos en el suelo. Además, a menudo debe comprobar si hay grietas y daños evidentes en el suelo y en el lateral de los neumáticos, y si hay un desgaste anormal debido a la conducción prolongada de la moto eléctrica.

V. Integridad de la cadena

Primero, afloje la tuerca del eje trasero y gire la tuerca de ajuste hacia la izquierda o hacia la derecha para corregir el aflojamiento de la cadena. Mientras ajusta la cadena, los piñones delantero y trasero deben estar alineados para formar una línea recta. Después del ajuste, vuelva a fijar la tuerca de mariposa del eje trasero, bloquee la tuerca de ajuste para la inspección final, de modo que la distancia suelta entre los dos centros de las ruedas dentadas sea de 10-15 milímetros.

ADVERTENCIA: Estas sugerencias son el intervalo de tiempo máximo. La cadena debe inspeccionarse y ajustarse cada vez que conduce. Un contacto excesivo y suelto de la cadena puede provocar un accidente fuera de la cadena o causar daños graves. Si los pedales giran cuando la moto está en movimiento significa que tiene que revisar la tensión de la cadena.

3. Profundidad de la ranura del neumático.

Verifique el desgaste de la llanta y la profundidad de la ranura. Reemplace la llanta cuando se use hasta la marca de desgaste de la banda de rodadura. Cuando la llanta es anormal, vaya al punto de mantenimiento profesional autorizado para revisar o reemplazar la llanta con una nueva.

4. Inspección de la cantidad de líquido de la batería.

Esta bicicleta eléctrica utiliza una batería sellada sin mantenimiento. No es necesario revisar ni reponer el líquido de la batería. Si se siente anormal, vaya al punto de mantenimiento profesional autorizado para su inspección.

NOTA: Dado que es de tipo cerrado, no está permitido desmontar la batería. Si no se usa durante mucho tiempo, debido a una descarga natural, la potencia disminuirá gradualmente. Por lo tanto, la batería debe sacarse y almacenarse. Si se guarda en la moto eléctrica, se debe desconectar la primera etapa.

5. Compruebe el estado de lubricación de todas las partes del cuerpo.

Compruebe si la cantidad de aceite lubricante sujeta en cada parte del cuerpo de la bicicleta eléctrica es suficiente. Si la rueda no gira libremente, agregue el aceite de motor N° 20 apropiado al eje central giratorio de cada línea de tensión y gotee con un recipiente de aceite. Sin embargo, no se puede inyectar aceite en el interruptor eléctrico ni en el área de los frenos.

6. Método de ajuste de frenos.

Ajuste del sistema de freno delantero. Verifique la manigueta del freno derecho. Cuando la carrera de la palanca del freno llega a la mitad, se logrará un frenado completo.

7. Uso y mantenimiento del volante.

I. Confirme la lubricación del volante al usar el vehículo.

II. Limpie el volante cada tres meses e inyecte aceite lubricante especial.

8. Sistema de frenos después del ajuste

I- Compruebe la palanca del freno izquierdo de la misma manera que el numeral 6.

II. Ajuste el tornillo de ajuste hasta que se cumplan los requisitos. Si el ajuste no es válido, afloje la tuerca del asiento de fijación del cable de acero del freno y apriete o afloje el cable de acero hasta que se cumplan los requisitos:

1. Perno de ajuste

2. Asiento de fijación de alambre de acero de 2 frenos

3. Tornillo de ajuste de holgura

4. Cables de freno

III. Si solo el método anterior no es ideal, el tornillo de ajuste fino de la holgura se puede ajustar al mismo tiempo para garantizar la misma holgura en ambos lados del bloque de freno interno. Se pueden utilizar varios métodos para ajustar el enlace hasta que se cumplan los requisitos.

9. Reemplazo de fusibles

Coloque el interruptor de encendido en la posición de apagado y verifique si el fusible está en buenas condiciones. Si el fusible está roto, reemplácelo inmediatamente.

I. Extraiga el fusible.

II. Abra la caja de fusibles y retire el tubo del fusible.

PRECAUCIÓN: Si la parte insertada del fusible está suelta, puede provocar que el fusible se caliente, provocando accidentes. Cuando reemplace un fusible quemado, asegúrese de utilizar el modelo especificado y el fusible de especificación de 55 voltios. Si se utiliza un fusible de más de la capacidad especificada, el arnés de cableado principal puede sobrecalentarse o quemarse. Si el fusible se quema inmediatamente después del reemplazo, se deben considerar otras razones además del fusible. Después de descubrir las causas y ajustar, se debe reemplazar el fusible nuevo. Al limpiar el vehículo, se debe prestar atención para evitar golpear el tubo del fusible con un fuerte flujo de agua.

BATERÍA

La batería de plomo-ácido libre de mantenimiento se utiliza en esta moto eléctrica. La temperatura de servicio es entre -15 °C y 45 °C, y la mejor temperatura es 20 °C ± 10 °C. Si es demasiado baja, su capacidad efectiva se reducirá y si es demasiado alta, su vida útil se verá afectada. Por tanto, en invierno o zonas frías, es normal reducir la distancia continua después de una carga.

Cuando la temperatura sube por encima de los 20 °C, su función se recuperará de forma natural.

La batería es una parte importante para proteger el buen rendimiento de la moto eléctrica. Preste atención al mantenimiento adecuado. No utilice la energía eléctrica al voltaje mínimo cada vez que conduzca. Cuando el indicador de voltaje indique 47 voltios, debe cargar la batería. Es mejor adquirir el hábito de cargar después de conducir todos los días, lo cual es de gran beneficio para la duración de la batería.

ADVERTENCIA: Está prohibido que los clientes finales y distribuidores modifiquen la configuración de la batería sin autorización previa requerida.

PRECAUCIÓN: Es posible que el vehículo recién adquirido se quede sin batería debido a la entrega, el transporte, etc. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada (el tiempo de carga recomendado para la primera carga es de 8 horas) antes de usar el motor eléctrico. Si la moto eléctrica no se usa durante mucho tiempo, asegúrese de cargar la batería una vez cada 15 días; de lo contrario, no es adecuada para el almacenamiento a largo plazo, lo que acortará enormemente la vida útil de la batería. No deseche las pilas usadas a voluntad, para no contaminar el medio ambiente. La batería de desecho de este producto es reciclada por la empresa o el distribuidor y la red designada por el gobierno.

CARGADOR

1. Verifique cuidadosamente si el voltaje de entrada del cargador es consistente con el voltaje de la red.
2. La batería se puede cargar directamente en la moto eléctrica o se puede quitar y llevar a un lugar adecuado, como la carga en interiores. Es mejor cargar la batería en interiores que en áreas frías o en época de invierno. De ser posible, con un regulador de voltaje, ya que en provincias la energía es irregular.
3. Conecte el enchufe de salida del cargador con el enchufe de carga de la batería (moto). Luego, conecte el enchufe de entrada del cargador a la fuente de alimentación (tomacorriente de pared) y se encenderá la luz roja del cargador. No se permite la operación inversa.
4. Cuando la luz indicadora roja de carga del cargador esté encendida, indicará que la batería se está cargando. Si la luz indicadora cambia de luz roja a luz verde, la batería estará cargada al 80% y la batería se podrá usar. Se recomienda continuar cargando durante 1-2 horas para asegurarse de que la batería esté completamente cargada hasta que el ventilador del cargador se apague (verifique en el tablero que las baterías se encuentren en máximo 55 voltios).
5. Generalmente, el tiempo de carga no debe exceder las 8 horas; de lo contrario, la duración de la batería se verá afectada por la sobrecarga de energía.
6. Está estrictamente prohibido presionar el cargador y la línea de carga para evitar cortocircuitos. No coloque ropa de lluvia mojada cerca del cargador en días lluviosos. La humedad daña el cargador y está fuera de garantía.

PRECAUCIONES DE CARGA

1. Al cargar, guárdelo en un lugar seguro y fuera del alcance de menores de edad.
2. No utilice la batería sin carga completa, de lo contrario, la duración de la batería se verá afectada y la autonomía será mucho menor.
3. El cargador contiene un circuito de alto voltaje, no lo desmonte sin autorización.
4. Durante el uso y el almacenamiento, se debe prestar atención al secado, sin lluvia ni rocío. Para evitar partículas líquidas y metálicas en el cargador, y para evitar caídas e impactos, para evitar accidentes y lesiones.
5. No enchufe el cargador con las manos mojadas.
6. No cubra el cargador durante la carga.

7. Este cargador es para uso en interiores, utilícelo en un ambiente seco y bien ventilado.
8. En caso de alta temperatura, si el tiempo de carga es de más de 8 horas y la luz indicadora del cargador aún no se vuelve verde, detenga la carga inmediatamente y envíela al punto de mantenimiento profesional autorizado para su reparación.
9. Al cargar, no coloque el cargador en el sillín para evitar afectar la ventilación del cargador durante la carga.
10. Asegúrese de cerrar el bloqueo del interruptor durante la carga, para evitar lesiones accidentales causadas por girar la manija durante la carga.

ADVERTENCIA: No utilice otras marcas o especificaciones de cargadores para cargar, ni otros tipos de baterías deben usar este cargador, de lo contrario la empresa no será responsable por el daño ocasionado. El cargador no debe colocarse en la moto eléctrica, de lo contrario se dañará por golpes, vibraciones, humedad, etc. Si la fuente de alimentación está dañada o el sistema de carga falla, será reemplazada y reparada en el punto de mantenimiento designado por el fabricante.

MOTOR Y CONTROLADOR

1. Compruebe periódicamente si los tornillos en ambos extremos del motor están flojos.
2. Compruebe periódicamente el aislamiento entre el cable de conexión del motor y la carcasa.
3. Compruebe periódicamente si el cable de conexión del controlador está suelto.
4. Compruebe periódicamente si el fusible está suelto.
5. Recuerde la importancia de realizar los mantenimientos preventivos una vez al mes.

ADVERTENCIA: Cuando lo use en días lluviosos, no sumerja el motor en aguas profundas, y mucho menos más allá de la posición del eje central de la rueda trasera. En el proceso de uso, preste atención a verificar el estado de sujeción del motor y la horquilla trasera. Si la tuerca está floja, fíjela a tiempo o solicite al personal de servicio profesional que la revise y manipule.

FALLAS Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA #1: Hay un fallo en la regulación de velocidad o la velocidad máxima baja.

CAUSA #1: El voltaje de la batería es demasiado bajo.

SOLUCIÓN: Cargue completamente la batería.

CAUSA #2: El resorte en la mano de la manija reguladora de velocidad está atascado o no funciona.

SOLUCIÓN: Busque un centro de mantenimiento profesional autorizado para reemplazar la manija.

PROBLEMA #2: Tras encender la alimentación, la rueda del motor no funciona.

CAUSA #1: El cableado de la batería está suelto.

SOLUCIÓN: Reparar, volver a montar y ajustar bien los cables a los bornes.

CAUSA #2: Los manillares están fuera de servicio.

SOLUCIÓN: Reparar y volver a montar.

CAUSA #3: El enchufe de conexión de la rueda del motor está suelto o dañado.

SOLUCIÓN: Busque un centro de mantenimiento profesional autorizado para solucionar el problema.

PROBLEMA #3: La autonomía del vehículo es insuficiente después de una carga.

CAUSA #1: Presión de neumáticos insuficiente.

SOLUCIÓN: Nivelar la presión de aire de los neumáticos.

CAUSA #2: Carga insuficiente o falla del cargador.

SOLUCIÓN: Cargue completamente la batería o verifique si el enchufe del cargador está en mal contacto.

CAUSA #3: Envejecimiento o daño de la batería.

SOLUCIÓN: Reemplace la batería.

CAUSA #4: Cuesta arriba, viento en contra fuerte, arranque frecuente del freno, carga pesada.

SOLUCIÓN: Utilizar la fuerza del pie humano.

PROBLEMA #4: El cargador no carga.

CAUSA #1: El enchufe del cargador se cae o la conexión entre el enchufe del cargador y el tomacorriente está suelta.

SOLUCIÓN: Apriete el enchufe y el conector.

CAUSA #2: El fusible del cargador está fundido.

SOLUCIÓN: Reemplace el fusible.

CAUSA #3: El cableado del paquete de baterías se cayó.

SOLUCIÓN: Línea de conexión de soldadura.

PROBLEMA #5: Otras fallas.

CAUSA #1: Si no puede resolver los problemas anteriores usted mismo.

CAUSA #2: Daño interno del cubo de la rueda del motor, controlador, cargador y paquete de baterías.

SOLUCIÓN: En caso de la situación anterior, póngase en contacto con el proveedor o la estación de mantenimiento. No abra las partes anteriores sin permiso. De lo contrario, perderemos nuestra garantía.

Instrucciones para la venta y uso de empresas.

Las baterías de desecho de bicicletas eléctricas son mercancías peligrosas, y ninguna empresa o particular está autorizado a desecharlas en ningún entorno.

Debe tomar la iniciativa de ceder la red de servicio de venta de bicicletas eléctricas o la empresa con recursos de reciclaje o la empresa con calificación de reciclaje. Las baterías de desecho centralizadas deben distribuirse uniformemente a la empresa calificada para su eliminación segura.

GARANTÍA NACIONAL

Para las motos eléctricas CX Moto reconocerá la garantía de cualquier pieza original que presente defectos o falla de materiales, atribuidas al método de fabricación (motor y módulo), de acuerdo con las normas técnicas del fabricante durante los primeros 6 meses y 3 meses para batería, a partir de la fecha de compra.

Esta garantía CX Moto, a través de su departamento de servicio técnico, se reserva el derecho a juzgar si el repuesto reclamado es objeto de la garantía o bien de una incorrecta utilización de la motocicleta, caso en el cual la reclamación será negada. (No existe el cambio de vehículo completo), cuando un repuesto sea cambiado por garantía esto no implica una ampliación de la misma en su periodo de garantía.

Esta garantía es válida en todo el territorio nacional donde existan talleres autorizados, de tal forma que usted pueda efectuar un reclamo por garantía de su motocicleta en cualquier taller de servicio autorizado del país (los cuales se encuentran identificados debidamente en las diferentes ciudades) independientemente de la ciudad o almacén en donde usted haya adquirido su moto eléctrica.

Requisitos que deben cumplir

Para presentar algún reclamo por garantía es necesario cumplir con los siguientes requisitos:

1. Las baterías deben estar bien instaladas, no manipular las conexiones eléctricas.
2. No utilice la moto eléctrica a los voltajes mínimos cada vez que conduzca. Cuando el indicador de bajo voltaje parpadee, debe cargar la batería. Es mejor adquirir el hábito de cargar después de conducir todos los días, lo cual es de gran beneficio para la duración de la batería.
3. Es posible que la bicicleta eléctrica adquirida se quede sin batería debido a la entrega, el transporte, el almacenamiento, etc. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada (el tiempo de carga recomendado para la primera carga es de 8 horas).
4. Asegúrese de que la carga de la batería siempre este por encima del 50%.
5. La moto debe ser utilizada solo en caminos asfaltados o pavimentados que estén habilitados al tránsito vehicular. El uso en vía secundarias de piedra, tierra o arena invalidan la garantía.
6. Presentar este Control Mecánico de garantía en el momento de efectuar la solicitud correspondiente.
7. Haber efectuado las revisiones periódicas de mantenimiento especificadas por CX Moto en este Control Mecánico.
8. Defectos ocurridos antes de los primeros 6 meses (3 meses en batería) a partir de la fecha de compra.

Cuando la falla presentada fue causada por:

1. Accidentes.
2. Uso de la moto eléctrica en diferentes condiciones a las que fue diseñada (condición fuera de límites especificados, sobrecarga, carga insuficiente).
3. Uso de repuestos o insumos no homologados ni autorizados por el fabricante.
4. Alteraciones de los sistemas de la moto eléctrica, modificando o reparando partes sin la autorización del fabricante (alarmas, pitos, exploradoras, etc.), así como la adulteración de sus controles (como documentos)
5. Motos eléctricas utilizadas en competencias, dedicadas a alquiler o enseñanza, o que se presenten desarmadas
6. Daños causados intencionalmente o por agentes externos incontrolables y / o casos considerados como fortuitos.
7. Daños ocasionados por mal mantenimiento.
8. Fallas menores no consideradas como defectos y que no inciden en el desempeño normal de la moto eléctrica.
9. Desgaste normal atribuido al uso; las siguientes son partes que sufren desgaste normal tales como: pastillas de freno, cables, llantas, tensión de cadena de transmisión, kit de arrastre, bujías, bombillos, guayas y cables. Partes plásticas y de caucho, alarmas y asientos (espuma defectuosa, rajaduras, ralladuras).
10. La garantía se perderá cuando no se recibe alguna de las revisiones programadas de mantenimiento (una mensual).
11. Si su vehículo permaneciere en nuestros talleres de servicio por un tiempo no determinado por un reclamo de garantía, esto no le dará derecho a reclamar indemnización por daños o costos económicos ni la prórroga de la garantía.
12. Mantenimientos no autorizados o arreglos en lugares no autorizados por el fabricante.
13. Modificaciones técnicas sin previa autorización del fabricante.
14. Costos de lucro cesante en que incurra el propietario mientras la moto eléctrica se encuentre en mantenimiento.
15. Daños evidentes que no sean reportados inmediatamente después de que se recibió la unidad.

En caso de existir alguna duda sobre el manejo de garantía y sus condiciones, le sugerimos comunicarse con el distribuidor donde adquirió el producto o con el departamento de postventa de CX Moto, al correo servicio@cx-moto.com.

IMPORTANTE: Este control mecánico es de uso exclusivo del propietario de la moto eléctrica, por tanto deberá permanecer en su poder y conservarlo cuidadosamente. En caso de pérdida, usted deberá acercarse a su distribuidor CX Moto autorizado, a recoger instrucciones para su reposición. Esta garantía quedará anulada automáticamente, si personas no autorizadas por la compañía intervienen ó reparan la moto eléctrica. La alteración de los números de motor y/o chasis elimina la garantía.

CX Moto se reserva el derecho de modificar los términos de la garantía sin previo aviso.

Operaciones periódicas de mantenimiento.

1. Durante los primeros kilómetros de recorrido, el ajuste de las piezas y las revisiones son sumamente importantes para que su moto eléctrica funcione de manera adecuada. Si se pasan por alto, seguramente tendrá problemas en el futuro con su máquina, motivo por el cual es indispensable y obligatorio realizar las revisiones periódicas. Los mantenimientos programados deben ser cancelados por los propietarios de la moto eléctrica.

2. Para que la garantía sea válida, los mantenimientos deben realizarse 1 vez al mes en los talleres autorizados y deberá presentar la cartilla.

CXmoto CARTILLA DE MANTENIMIENTO		CXmoto CARTILLA DE MANTENIMIENTO	
MANTENIMIENTO PRIMER MES		MANTENIMIENTO PRIMER MES	
Fecha de mantenimiento / /		Fecha / /	
Modelo		Modelo Color	
Nº de chasis		Nº de chasis	
Nº de motor		Nº de motor	
Sello de taller de servicio autorizado			
..... Firma del Técnico	 Firma del Propietario	 Firma del Técnico	 Firma del Propietario

servicio@cx-moto.com



CARTILLA DE
MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO
SEGUNDO MES

Fecha de mantenimiento / /

Modelo

Nº de chasis

Nº de motor

Sello de taller de
servicio autorizado



.....
Firma del Técnico

.....
Firma del Propietario



CARTILLA DE
MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO
SEGUNDO MES

Fecha / /

Modelo Color

Nº de chasis

Nº de motor

.....
Firma del Técnico

.....
Firma del Propietario

servicio@cx-moto.com



CARTILLA DE
MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO
TERCER MES

Fecha de mantenimiento / /

Modelo

Nº de chasis

Nº de motor

Sello de taller de
servicio autorizado



.....
Firma del Técnico

.....
Firma del Propietario



CARTILLA DE
MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO
TERCER MES

Fecha / /

Modelo Color

Nº de chasis

Nº de motor

.....
Firma del Técnico

.....
Firma del Propietario

servicio@cx-moto.com

REGISTRO DE REVISIÓN

REGISTRO DE REVISIÓN

CARTILLA DE
MANTENIMIENTOMANTENIMIENTO
CUARTO MES

Fecha de mantenimiento / /

Modelo

N° de chasis

N° de motor

Sello de taller de
servicio autorizado.....
Firma del Técnico.....
Firma del PropietarioCARTILLA DE
MANTENIMIENTOMANTENIMIENTO
CUARTO MES

Fecha / /

Modelo Color

N° de chasis

N° de motor

.....
Firma del Técnico.....
Firma del Propietario

servicio@cx-moto.com

CARTILLA DE
MANTENIMIENTOMANTENIMIENTO
QUINTO MES

Fecha de mantenimiento / /

Modelo

N° de chasis

N° de motor

Sello de taller de
servicio autorizado.....
Firma del Técnico.....
Firma del PropietarioCARTILLA DE
MANTENIMIENTOMANTENIMIENTO
QUINTO MES

Fecha / /

Modelo Color

N° de chasis

N° de motor

.....
Firma del Técnico.....
Firma del Propietario

servicio@cx-moto.com



CARTILLA DE
MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO
SEXTO MES

Fecha de mantenimiento / /

Modelo

Nº de chasis

Nº de motor

Sello de taller de
servicio autorizado



.....
Firma del Técnico

.....
Firma del Propietario



CARTILLA DE
MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO
SEXTO MES

Fecha / /

Modelo Color

Nº de chasis

Nº de motor

.....
Firma del Técnico

.....
Firma del Propietario